

# VT-HYBRID

Der VT-Hybrid bietet dank des Batteriesatzes bis zu 8 Stunden Dauerbetrieb ohne Kohlendioxidemissionen, Kraftstoffverbrauch und Lärm. Die speziellen Trockenbatterien können in weniger als 5 Stunden aufgeladen werden und haben einen garantierten Lade-/Entladezyklus von mehr als 4000 Stunden. Die Batterien können entweder über eine externe Stromquelle oder über den integrierten Backup-Generator aufgeladen werden.



## MP-NANO DIGITALREGLER

Digitaler Controller um alle Funktionen des Hybridsystems zu überwachen.



### VT-Hybrid

TECHNISCHE DATEN		
Mindestmaße (mm)	Länge x Breite x Höhe	3250 x 1400 x 2440
Maximale Abmessungen (mm)	Länge x Breite x Höhe	3250 x 2100 x 8500
Trockengewicht (kg)		1230
Hubsystem	M: Manuell / H: Hydraulisch	H
Mastdrehung (°)		340
Lampenleistung (W)		4 x 150
Lampen Typ	MH: MetalHalide / LD: LED	LD
Gesamtlumen (Lm)		76500
Beleuchtete Fläche (m²)		2500
Motor		Yanmar L70N
Motorkühlung	W: Wasser / A: Luft	A
Zylinder (q.ty)		1
Motordrehzahl (RPM)	50 / 60 Hz	3000 / 3600
Auffangwanne (110%)	√: Ja / ●: Nein	√
Generator	kVA/V/Hz	5/220/50 - 5/240/60
Akku-Ladezeit (h)		5
Akkulaufzeit (h)		8
Steckdose	A/V/Hz	16/220/50 - 16/240/60
Durchschn. Schalldruck	dB(A)@7mt	67
Zertifizierte Windstabilität (km/h)		110
Tankinhalt (Liter)		160
Gesamtlaufzeit (h)		665

**BATTERIEPACK**

Der VT-Hybrid bietet dank des Batteriesatzes bis zu 8 Stunden Dauerbetrieb ohne Kohlendioxidemissionen, Kraftstoffverbrauch und Lärm. Die speziellen Trockenbatterien können in weniger als 5 Stunden aufgeladen werden und haben einen garantierten Lade-/Entladezyklus von mehr als 4000 Stunden. Die Batterien können entweder über eine externe Stromquelle oder über den integrierten Backup-Generator aufgeladen werden.

**BACKUP GENERATOR**

Wenn der VT-Hybrid die gesamte gespeicherte Energie aus dem Batteriesatz verbraucht hat, startet der Dieselgenerator automatisch und liefert die gesamte Energie, die zum Betrieb der Lampen und zum gleichzeitigen Aufladen des Batteriesatzes benötigt wird. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, schaltet sich der Generator automatisch aus.

**GENERAC® LED-LAMPEN**

4x150W Hochleistungs-LED-Fluter von Generac Tower Light®

**GERINGE GERÄUSCH-UND KOHLENDIOXIDEMISSION**

Wenn der VT-Hybrid durch den Akku betrieben wird, ist er völlig geräuschlos und emittiert kein Abgas. Eine ideale Lösung für Veranstaltungen und Arbeitsbereiche mit hohen Anforderungen an geringe Lärm- oder Agasemissionen.

**LANGE LAUFZEIT!**

Dank der Hybridfunktionen und der LED-Lampen kann dieses Modell mehr als 660 Stunden ohne erneute Betankung betrieben werden

**VERSCHIEDENE ANHÄNGER**

Der VT-Hybrid ist serienmäßig mit einem Anbauschleppanhänger ausgestattet, aber als Optionen stehen verschiedene Arten von Straßenanhängern mit Lichtern, Bremsen und Dokumenten für die EU-Straßenzulassung zur Verfügung.

**VERFÜGBARE OPTIONEN**

- Baustellen fahrwerk (Standard)
- Straßenanhänger Typ A (gerade)
- Straßenanhänger Typ B (knickbar)
- Straßenanhänger Typ C (einstellbar)
- Kugelkopf Typ 50 mm
- Ösenhaken Typ 50 mm
- Französisch Anhängerkupplung Typ 68mm für Straßenanhänger Typ C
- Zertifizierter Funkenfänger
- Erdspieß mit 5m Kabel
- Vorheizsystem
- Dämmerungssensor
- 110 Volt Steckdose
- Timerfunktion
- Wunschfarbe
- AMOSS-Kit
- Chalwyn-Ventil
- Isolationsüberwachungseinrichtung
- Fernbedienung (Telemetrisch)
- Ferngesteuerte Not-Aus-Steuerung
- Ersatzrad mit Halterung
- Feuerverzinkung Flutlichtmast